

“İthalatın serbest bırakılması kontrat devirlerinin alternatif olarak görülmeli”

PETFORM Yönetim Kurulu Başkanı Nusret Cömert, GAS&POWER'in doğal gaz piyasasının günü, bugünü ve geleceğine ilişkin sorularını yanıtladı. Piyasada tam anlamıyla bir rekabetin oluşabilmesi için kontrat devri veya miktar devrinin devamının çok önemlid olduğunu belirtten Cömert.

“Bir taraftan kontrat devirlerine devam edilirken, diğer taraftan da ithalat serbestisinin paralel bir biçimde yürütülmesi gereklidir. İthalatın serbest bırakılması kontrat devirlerinin alternatif olarak görülmeli” dedi.

Murat Fırat

PETFORM'un faaliyetlerinden kısa bahseder misiniz?

PETFORM'u 2000 yılının Eylül ayında kurduk. Derneği kurma amacımız da; petrol ve doğal gaz arama, üretim ve ütemi alanında sektörle birlikte oluyoruz. ve bu alanda yürüttüğümüz çalışmalarla katkıda bulunuyoruz. Geride bıraktığımız 8 yıl zarfında PETFORM çok gelişti. Şu anda yerli ve yabancı sekişkin şirketlerden oluşan 28 üyemiz var. PETFORM içerisinde Arama-Üretim Grubu ve Gaz Grubu olmak üzere iki çalışma grubumuz buluyor. Bu çalışma grupları, düzleni olarak toplantılar yaparak her iki alanda ayrı ayrı çalışmalar yapıyor ve sektörün gelişimine katkıda bulunabilmek için bir takım fikirler üretmeye çalışıyoruz. Bu fikirler daha sonra PETFORM Yönetim Kurulu tarafından onaylanır.

PETFORM'un kurulduğu 2000 yılından bu yana geçen 8 sene içerisinde doğal gaz piyasasında yaşanan gelişmeleri nasıl değerlendirdiğiniz?

Doğal gaz piyasasının liberalizasyonu, bir anlamda 2001 yılında çıkan 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ile başlamış oldu. PETFORM da, 4646 sayılı Kanun'un hazırlık aşamasında çok önemli katkılarda bulundu. 2001 yılında, 4646 sayılı Kanun'un çıkışmasının hemen ardından 4628 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu çıktı. Her iki kanunun çıkışması, sektörlerin liberalizasyonunu başlangıç açısından çok önemli birer aşamaya dönüştürdü. Kanunların çıkarılmasının yanı sıra Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) kurulması da bir diğer önemli gelişmeydi. EPDK'nın kurulmasını müteakip doğal gaz dağıtımının özelleştirilmesi, serbestleştirilmesi ve geliştirilmesinde çok önemli adımlar atıldı. Bu, çok iyi bir başlangıçtı ve serbest piyasa bedeli açısından da çok önemli bir gelişmeydi. Ancak liberalizasyon çok önemli bir unsuru da arzın liberalizasyonudur. Arzin liberalizasyonu için 4646 sayılı Kanun, Türkiye'nin mevcut contratlarını göz önüne alarak, bir yöntem ortaya koymuştu.



PETFORM Yönetim Kurulu Başkanı Nusret Cömert

Buna göre, ‘kontrat devri’ ya da ‘miktar devri’ olarak adlandırdırları doğal gaz devirleri ile çoklu ikmalciye geçilmesi için ilk adımın atılması öngörülüyordu. Kanun, BOTAS'ın elindeki kontratları, her yıl yüzde 10'dan az olmamak üzere, kontrat ya da miktar devri yoluyla devretmesi, 2009 yılına gelindiğinde BOTAS'ın yüzde 20'lik bir pazar payına sahip olması ve BOTAS'ın ayrılmışlığını öngörmüyordu. Kontrat devirleri süreci içerisinde ilk ihale yapıldı ve 4 şirket ihaleyi kazandı. İhaleyi kazanan şirketlerden bir tanesi de 2007 yılının Aralık ayında ithalat ve toptan satışa başladı. Kısa bir süre içerisinde diğer şirketler de ikmala başlayacaklar. Bunların hepsi tarihi birer adımındır.

PETFORM olarak, yeni ihalelerle ikmalci sayısının hızla artırılmasını arzu ediyoruz. Buradaki temel amaç; sınırlı doğal gazın doğal gaz ile rekabetinin (gas to gas competition) sağlanması ve ülke içerisinde doğal gaz ikmalcilerinin tam bir serbest rekabet ortamı içerisinde doğal gazı nihai tüketicilerde arz etmesidir. Serbest rekabetin, nihai tüketiciye maliyet etkin, çevreci, sürdürülebilir bir enerji arzının sağlanması yönündeki faydaları gayet açık. Çoklu ikmalci olmadan da bu rekabetin sağlanması imkansız.

Gelinin noktada doğal gazın doğal gaz ile rekabetinin başladığını söyleyebilir miyiz?

Bu rekabetin ülke içerisinde başladığını memnuniyetle söyleyebilirim. Bugün çoklu ikmalcilerin piyasaya girişini sağlattırsa, öntümüşdeki dönemde bunun etkileri gazın gaz ile rekabeti biçiminde yaşanır. Bu anlamda gelenen noktayı memnuniyet verici olarak nitelendiriyoruz. İhaleyi kazanan şirketlerin tamamı PETFORM üyesidir. Diğer şirketler de devreye girildikten sonra sürecin öni daha da açılacaktır.

Yeni ithalatçıların sisteme girişile hem SID hem de tarifeler konusunda bir takım sorunlar yaşamaya başlıyor. Sistemin şu

anda sağlıklı bir biçimde işlediğini düşünüyor musunuz?

Elektrik ve doğal gaz gibi sektörlerde bir şebeké ve bu şebekeden de belirli bir yük dengesi içerisinde çalışma mecburiyeti vardır. Bu ise, çoklu ikmalci ve çoklu tüketicilerin var olduğu durumlarda gerekli bir hal ahr. Yani ülke içerisindeki doğal gaz borularının belirli bir kapasitesi var. İletimde belirli bir basıncın altına ya da üstüne inilip çırıltılmamalı. Bu da nominasyonlarla sağlanabilir. Bilindiği gibi Türkiye'de çoklu giriş ve çıkış noktaları mevcut. Taşınanlar dediğimiz ithalatçı ve/veya toptan satıcılar, giriş ve çıkış noktalarında günlük, aylık ve yıllık olarak hem ikmalcilerine hem de taşıyana nominasyonlarını bildirirler. Bildirilen bu nominasyonlarla de denge sağlanır. Nominasyonların tutturulamaması halinde şüphesiz bir takım dengezisizlikler ortaya çıkacaktır. Bu dengezisizlikler de fiyat ve kapasiteye ilişkin bir takım yaptırımları caudurıcı hale getirilmeye çalışılmıştır. Şüphesiz bunlar, çalışan bir piyasada uygulanması gereken şeyler. Ancak bizimki gibi yeni kurulmaka olan piyasaların bir takım geçiş dönemleri tannarak daha yumuşak bir geçişin sağlanması gereken şeylerdir. EPDK'ya, yaptıkları değişikliklerde bunun önünü açtıkları için PETFORM olarak teşekkür ediyoruz.

SID üzerinde oldukça uzun bir süredir çalışıyoruz. Bu komuda PETFORM olarak görüşlerimizi zaman zaman ortaya koymuyoruz. PETFORM olarak bir geçiş sürecinin gerçekliğini her zaman vurguladık ve Mart 2007'de gerçekleştirdiğimiz “1. Taşınanlar Forumu”nda görüşlerimizi gerek EPDK gerekse de BOTAS yetkililerinelettik. Gelinin noktada PETFORM üyelerinin önderliğindeki şekilde tanımlı bir geçiş dönemi ortaya konulmuş değil. Ancak önerilerimiz doğrultusunda bir takım esneklikler sağlanarak en azından başlangıç aşamasında sistemin işlemesi sağlanmış oldu. Bu ay sonunda gerçekleştirileceğimiz “2. Taşınanlar Forumu”nda bundan sonrası süreçteki sorunları masaya yatıracagız.

GAS&POWER

Nusret Cömert'in dikkat çeken cümleleri

- Temel amaç, sınırlı doğal gazın doğal gaz ile rekabetinin (gas to gas competition) sağlanması
- 2009 yılına kadar BOTAŞ'ın pazar payının yüzde 20'ye çekilmesi hedefinin gerçekleştirilmesinin artık çok zor olduğunu hepimiz biliyoruz.
- PETFORM olarak, piyasa oluşuncaya kadar şeffaf ve maliyet esaslı bir fiyatlandırma mekanizmasının işletilmesinin çok önemli olduğunu düşünüyoruz.
- Yı, YİD ve kamu santralleri pazarm 3'te 1'ine yakını oluşturuyor. Bunları kısada vadede ulaşılabilir pazarlar olarak görmüyoruz.
- OSB sınırları içerisinde kalan serbest tüketicilerin de ikmalcilerini serbestçe seçme özgürlükleri olması gerektiğini düşünüyoruz.
- Bir taraftan kontrat devirlerine devam edilirken, diğer taraftan da ithalat serbestisinin paralel bir biçimde yürütülmesi gereklidir.
- Milli menfaat tartışmasının süregü her dakika Türkiye'nin milyarlarca dolarlık ithal petrol faturası nedeniyle menfaatlerinin biraz daha aşındığını görüyoruz; tartışılması gereken asıl mesele budur.
- PİGM'in Kanun'da öngörüldüğü şekilde bir 'düzenleyici kuruluş' olarak etkin bir yapıya kavuşturması için kamu tüzel kişiliğini ve idari ve mali özerkliği haiz özel bütçeli bir kuruluş haline getirilmesi gerektiğini düşünüyoruz.